

Утверждено Приказом №29а
от 02.09.2024 г.

Директор МКОУ ООШ д. Куганаволок

Орловская Д.С.



Положение об организованных перевозках обучающихся и воспитанников МКОУ ООШ д. Куганаволок Пудожского района Республики Карелия

1. Общие положения

1.1 Настоящее Положение об организации школьных перевозок обучающихся (далее – Положение) МКОУ ООШ д. Куганаволок (далее Организация) определяет основные требования к использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки обучающихся, прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусом.

Настоящее Положение разработано на основании:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 16.07.2025) "О Правилах дорожного движения";
- Методических рекомендаций МР 2.4.0348-24 "Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке организованных групп детей" (утв. Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека 10 июля 2024 г.);
- Постановления Правительства РФ от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции" (с изменениями и дополнениями) и иными нормативно-правовыми актами РФ.

1.2 Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок МКОУ ООШ "д. Куганаволок," используется для доставки обучающихся и воспитанников на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно, по специальному маршруту, разрабатываемому Организацией.

1.3 Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» и быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
- не менее чем двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;
- маячком желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса. Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

1.4 Паспорт маршрута согласовывается и утверждается главой Пудожского муниципального района, руководителем органа ГИБДД ОМВД России по Пудожскому району и руководителем Организации.

2. Обеспечение профессиональной надежности водителя школьного автобуса

2.1 К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителя относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителями, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет и не подвергавшихся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;
- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля соблюдения водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршруте школьных перевозок

- 3.1 В целях безопасности дорожного движения руководитель образовательного учреждения должен немедленно сообщать в Администрацию Куганаволокского сельского поселения, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, проезды, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.
- 3.2 В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководитель образовательного учреждения обязан в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьного автобуса.
- 3.3 Временное прекращение или ограничение движения школьного автобуса осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования обучающихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4. Порядок обследования школьного автобусного маршрута

4.1 Руководитель образовательного учреждения не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) обязан проводить обследование автобусного маршрута. Результатом обследования является акт Комиссии по обследованию автобусного маршрута по перевозке детей в учреждение, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующего и открытия нового школьного автобусного маршрута.

5. Основные требования обеспечения безопасности при осуществлении организованных перевозок группы детей

5.1 Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

5.2 При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

5.3 Для осуществления организованной перевозки группы детей руководитель Организации действует в соответствии Постановлением Правительства РФ от 26 октября 2020 г. N 1742 "О признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых актов и отдельных положений актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также обязательные требования в области технического осмотра транспортных средств" (с изменениями и дополнениями).

5.4 Об организации школьных перевозок, массовых перевозок обучающихся за пределами Куганаволокского сельского поселения уведомляются органы ОМВД России по Пудожскому району для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

5.5 Перевозка обучающихся школьным автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.6 Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

5.7 Запрещается перевозка детей, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.8 В пути следования остановка автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

5.9 При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.10 В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (фельдшерско-акушерский пункт д. Куганаволок), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

5.11 При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;
- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.12 К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения

5.13 Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

5.14 Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

- старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

5.15. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

6. Обязанности директора МКОУ ООШ д. Куганаволок, осуществляющего школьные перевозки

6.1 Руководитель Организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

6.2 Руководитель Организации при организации школьных перевозок автобусом, в ведении которого он находится, обязан:

Составить и утвердить на каждый маршрут паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Программа и схема маршрута должны быть разработаны и согласованы в соответствии с действующим законодательством. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Программа маршрута составляется по установленной форме в соответствии с действующим законодательством.

6.3 Разрабатывать и согласовывать график движения школьного автобуса по маршруту с расчетом времени перевозки. График движения автобуса утверждается руководителем образовательного учреждения и вывешивается на информационном стенде Учреждении, в которое доставляются обучающиеся.

Графики движения школьного автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в Учреждение и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

6.4 Организовать контроль за соблюдением графика движения, нормы вместимости автобуса, маршрута движения. Движение автобуса на маршруте организуется в строгом соответствии с разработанным графиком. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

6.5 Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.6 Допускать к перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

6.7 Назначать приказом директора ответственных сопровождающих из числа родительского комитета или работников Организации. Водитель автобуса и сопровождающие проходят целевой инструктаж по перевозке детей на автобусе, который проводит руководитель образовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе с записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки пассажиров, а также правила посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- об особенностях посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки автобуса;

- контроль за обучающимися при движении и остановке автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами) в том числе:
- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.
- Не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

6.8 Обеспечить:

- водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков, инструкцией о порядке действий при возникновении актов незаконного вмешательства при перевозках школьников и списком телефонов экстренных служб;
- проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами заводом-изготовителем;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;
- стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу.
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

7. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

7.1 Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- в процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие занимают места у двери автобуса.
- В школьном автобусе категорически запрещена перевозка детей численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.
- По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

8. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

- 8.1 На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.
- 8.2 Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- 8.3 Водителю запрещается:
- следовать со скоростью более 60 км/ч;
 - изменять маршрут следования;
 - останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
 - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
 - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
 - осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
 - выходить из салона автобуса при наличии обучающихся в автобусе, в том числе при посадке и высадке обучающихся;
 - в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;
 - во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
 - покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. После высадки обучающихся из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их сопровождающему.

9. Требования к использованию автобуса МКОУ ООШ д. Куганаволок, в ведении, которого он находится

- 9.1 Школьный автобус используется Организацией для доставки обучающихся на учебные занятия, развоза обучающихся по окончании занятий. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование

автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки, экскурсии), районные и республиканские культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

9.2 Руководитель Организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после согласования программы участия.

9.3 В случае использования автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия районного и регионального уровня, руководитель образовательного учреждения обязан уведомить ГИБДД ОМВД Пудожского района об отклонении от школьного маршрута. При отклонении от школьного маршрута руководитель Организации предоставляет в ГИБДД ОМВД Пудожского района следующую информацию:

- уведомление о пути следования в письменной форме с указанием;
- приказ о поездке обучающихся и назначением сопровождающих лиц;
- схему движения.

10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

10.1 Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся Учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.